



NEW OCEANIS 51.1

THE ENERGY OF A NEW GENERATION

L'ÉNERGIE DE LA NOUVELLE CROISIÈRE



#LoveSailing
LOVE BENETEAU

The Oceanis 51.1 launches the new generation of Oceanises, with taut lines, a new stepped hull and well-organized deck plan. This 51-foot cruiser is **elegant, cleverly-designed, incredibly comfortable and fast**. She is a joy to sail on with friends and offers improved performance. Your Oceanis 51.1 can now look the way you want, with lots of new customizations and **different 700 combinations**.

Lignes tendues, carène à redan inédite et plan de pont épuré : l'Oceanis 51.1 lance la nouvelle génération des Oceanis. **Elégant, astucieux, exceptionnellement confortable et vêloce** ce croiseur de 51 pieds atteint des sommets de convivialité en navigation et gagne encore en performance. Multipliant les possibilités de personnalisation, il offre près de **700 combinaisons différentes** : à chacun son Oceanis 51.1.

DRIVEN BY AN INNOVATIVE DESIGN
SUR UNE ARCHITECTURE INÉDITE



Originating from a drawing by Olivier Racoupeau, the stepped hull extends over a third of the hull from the bow and marks a major development. Apart from her attractive lines, this choice **increases the amount of space inside** for fittings unheard of on a boat this size.

*Née de la planche à dessin d'Olivier Racoupeau, la carène à redan s'étirant sur le tiers avant de la coque marque une évolution majeure. Outre l'esthétique, ce parti-pris **amplifie les volumes intérieurs** pour des aménagements inédits sur cette taille d'unité.*

ELEGANT AND CLEVERLY-DESIGNED

ELÉGANT ET ASTUCIEUX



THE BEAUTY OF HER LINES

LA BEAUTÉ DE SES LIGNES



With an elegant uncluttered open deck plan, a spacious cockpit and lots of spaces for relaxation, **the Oceanis 51.1 cleverly combines good looks with practicality.** The beauty of her lines, the elegance of the materials and her subtle colour matching make her strikingly different.

*Plan de pont épuré et libéré, cockpit spacieux et nombreux espaces de détente : l'**Oceanis 51.1 conjugue à merveille esthétisme et praticité.** Par la beauté de ses lignes, l'élégance des matériaux et l'alliance subtile des teintes, il affiche une différence qui se remarque.*

STYLISH INTERIOR

DESIGN DE STYLE



Noble materials, high quality finishes, the way space and new functions are organized are highlighted by the natural light entering through the large hull portholes and bathing the interior. La dolce vita by Nauta Design.

Matériaux nobles, finitions soignées, organisation des espaces et fonctionnalités nouvelles prennent un relief particulier à la lumière naturelle diffusée par les larges hublots de coque. Une douceur à vivre signée Nauta Design.



SMART
EASY TO USE
FACILE À NAVIGUER

DOCK & GO

Designed to make sailing even simpler, the **Oceanis 51.1 is innovative in its choice of rigging and deck fittings**. All the halyards and sheets are brought forward to the helm station. Dock & Go technology simplifies manoeuvring in the harbour.

Conçu pour simplifier toujours davantage la navigation, l'**Oceanis 51.1 innove dans ses choix de gréement et d'accastillage**. L'ensemble des drisses et écoutes sont ramenées au poste de barre. La technologie Dock & Go facilite pour sa part les manœuvres de port.



Safety and comfort come first at the two steering stations: removable foot straps, the position of the winches and the steering consoles are all part of her well-designed ergonomics.

*Les deux postes de barre privilégient **le confort et la sécurité** : les cale-pieds escamotables, la position des winches ou les consoles de barre témoignent d'une ergonomie particulièrement étudiée.*



The huge cockpit table, retractable davits and the plancha grill built into the aft bench reveal a **practical** and **cleverly equipped** cruising yacht.



L'immense table de cockpit, les bossoirs rétractables autant que la plancha intégrée à la banquette arrière révèlent un voilier de croisière intelligemment équipé et facile à vivre.



Accentuation the boat's taut lines, the **open deck plan** puts safety, easy use and well-being first.

Accentuant les lignes tendues du bateau, le **plan de pont dégagé** priviliege la sécurité, la simplicité d'utilisation et le bien-être.

COMFORT

WELL-BEING ON BOARD

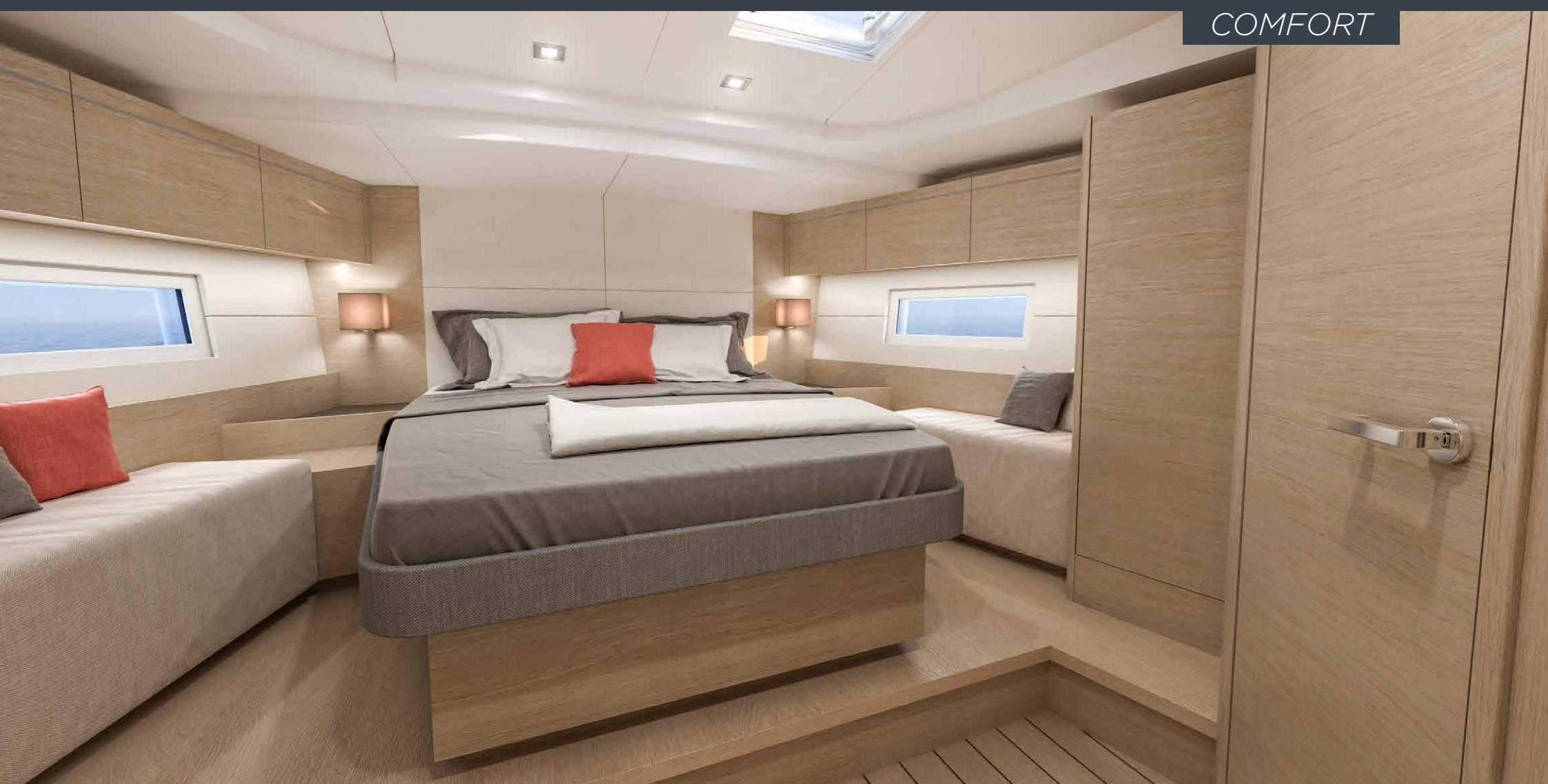
BIEN-ÊTRE A BORD

COMFORT



The strong architectural choices of the Oceanis 51.1 increases the interior space considerably. **The equipment on board echoes the generous volumes:** washing machine, dish washer, and wine cellar contribute to a high living standard. Spacious and incredibly-well fitted, the U-shaped galley is a living space in its own right, as pleasant under sail as it is at anchor.

*Les forts parti-pris architecturaux de l'Oceanis 51.1 agrandissent considérablement les espaces intérieurs. **Les équipements à bord sont à l'image de la générosité des volumes :** lave-linge, lave-vaisselle et cave à vin contribuent au standing de vie. Spacieuse et superbement équipée, la cuisine en U est un véritable espace à vivre, aussi agréable en navigation qu'au mouillage.*



Continuing this unique idea of comfort into the more private areas, the Oceanis 51.1 has an **owner cabin fitted with two storage spaces and has an en-suite shower room with separate toilet**. The 1.6 m wide island bed is unheard of on a cruiser this size.

Prolongeant dans les espaces plus intimes une nouvelle idée du confort, l'Oceanis 51.1 offre une cabine propriétaire équipée de nombreux rangements et dotée d'une salle d'eau et de toilettes séparées. Son lit d'1,60 m de large accessible des deux côtés est inédit sur un croiseur de cette taille.



The deck layout of the Oceanis 51.1 is as **spacious and incredibly-well organized as the interior, with lots of relaxation areas.** The cockpit is well ventilated and boasts well distributed sunbathing areas on the coachroof. The large aft swim platform affords easy access to the sea and luxurious comfort.

Aussi spacieux et merveilleusement agencés que les intérieurs, **les aménagements de pont de l'Oceanis 51.1 multiplient les espaces de détente.** Le cockpit est aéré et les bains de soleil, parfaitement répartis sur le roof. La large plateforme de bain arrière offre un accès direct à la mer. Pour un luxueux bien-être.



High-performance **deck equipment**

Equipement de pont haute performance

The First Line version of the Oceanis 51.1 offers new cruising sensations. **With 35% more canvas and high-tech equipment**, the cruiser is lighter and faster.

Extended mast
in carbon or aluminium

Mât rallongé en carbone ou aluminium

Lead bulb keel: 2,80 m

Quille avec bulbe en plomb : 2,80 m

FAST
HIGH PERFORMANCE
HAUTE PERFORMANCE

La version First Line de l'Oceanis 51.1 emmène la croisière vers des sensations nouvelles. Avec sa **surface toilee de 35% supérieure et ses équipements high-tech**, le croiseur gagne en légèreté et en vivacité.

FAST



Lighter

Thanks to a LEAD BULB
and DEEP KEEL

Grace au BULBE EN PLOMB
et à la QUILLE PROFONDE



+35%

MORE SAIL AREA
than the standard version

de SURFACE DE VOILE
en plus que la version standard



PUISSANCE ++

Hi-tech sail / Voiles Hi-tech



Running rigging / Gréement courant



Deck fittings / Equipements de pont



High performance equipment supplementing the **legendary speed of the Firsts** with solid Figaro offshore racing experience.

Un équipement haute performance croisant la **légendaire vitesse des First** à la longue **expérience de course au large des Figaro**.

NEW OCEANIS 51.1



PROFILE



MAIN DECK



3 cabins 2 bathrooms version - Version 3 cabines 2 salles d'eau / LOWER DECK



3 cabins 3 bathrooms version - Version 3 cabines 3 salles d'eau / LOWER DECK



4 cabins 4 bathrooms version - Version 4 cabines 4 salles d'eau / LOWER DECK



5 cabins 3 bathrooms version - Version 5 cabines 3 salles d'eau / LOWER DECK

NEW OCEANIS 51.1



PROVISIONAL GENERAL SPECIFICATIONS
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

Length overall (standard) - <i>Longueur hors-tout (standard)</i>	15,94 m - 52'4"
Hull length - <i>Longueur coque</i>	14,98 m - 49'2"
LWL - <i>Longueur flottaison</i>	14,52 m - 47'8"
Hull beam - <i>Largeur coque</i>	4,80 m - 15'9"
Deep draught (Cast iron) - <i>Tirant d'eau long (Fonte)</i>	2,30 m - 7'7"
Deep ballast weight - <i>Poids du lest long</i>	3 396 kg - 7,485 lbs
Shallow draught (Cast iron) - <i>Tirant d'eau court (Fonte)</i>	1,85 m - 6'1"
Shallow ballast weight - <i>Poids du lest court</i>	3 604 kg - 7,943 lbs
Draught performance (Cast iron/Lead) <i>Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb)</i>	2,80 m - 9'2"
Ballast weight performance - <i>Poids lest performance</i>	3 198 kg - 7,048 lbs
Air Draught Mast 2 cross tree levels <i>Tirant d'air Mât 2 étages de barres de flèches</i>	21,35 m - 70'1"
Air Draught Mast Performance 3 cross tree levels <i>Tirant d'air Mât Performance 3 étages de barres de flèches</i>	22,85 m - 75'
Light Displacement (EC) - <i>Déplacement Lège (CE)</i>	13 930 kg - 30,702 lbs
Fuel Capacity (Standard) - <i>Réservoir Carburant (Standard)</i>	200 l - 53 US Gal
Freshwater Capacity (Standard) <i>Capacité Eau Douce (Standard)</i>	440 l - 116 US Gal

Engine Power (Standard) - <i>Puissance Moteur (Standard)</i>	80 CV - 80 HP
Furling mainsail - <i>Grand-voile enrouleur</i>	45,80 m ² - 493 sq/ft
Selftacking jib - <i>Foc Autovireur</i>	48,1 m ² - 518 sq/ft
Classical mainsail (Optional) - <i>Grand-voile classique (Option)</i>	55,8 m ² - 600 sq/ft
Genoa-105% (Optional) - <i>Génois-105% (Option)</i>	61 m ² - 657 sq/ft
Code 0 - <i>Code 0</i>	48,1 m ² - 518 sq/ft
Asymmetric Spinnaker - <i>Spi Asymétrique</i>	180 m ² - 1,937 sq/ft

ARCHITECTS / DESIGNERS
ARCHITECTES / DESIGNERS

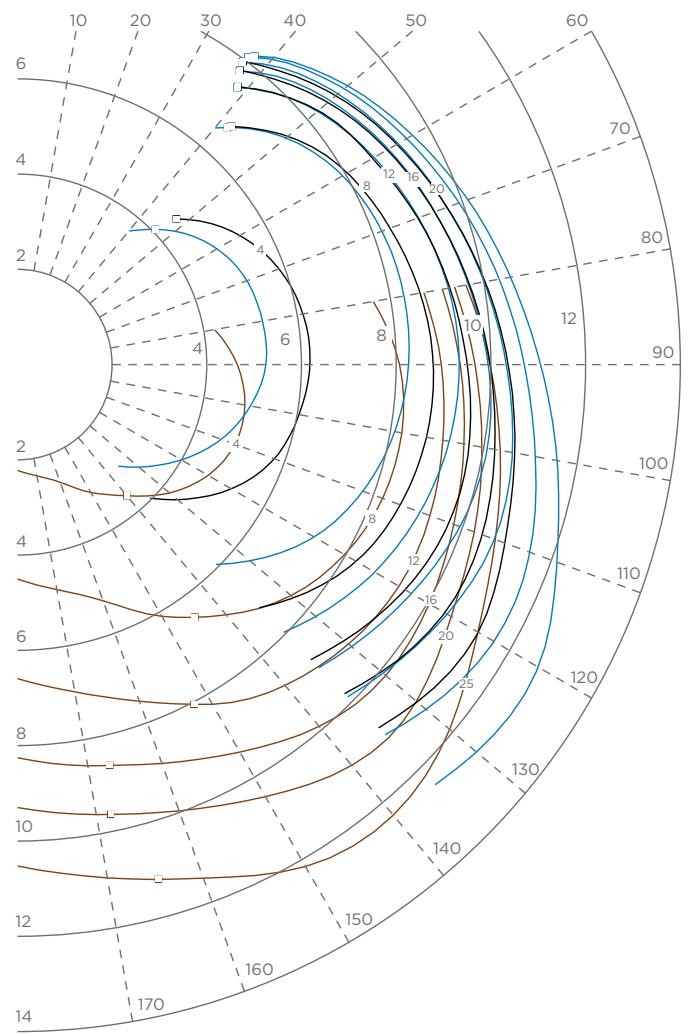
Naval architects - *Architecte Naval:* Berret-Racoupeau Yacht Design
Interior Design - *Architecture Intérieure:* Nauta Design

EC CERTIFICATE
HOMOLOGATION CE

A13/B14/C16

B&G

NEW OCEANIS 51.1





Siège Social : SPBI - SA au capital de 50 903 000 - BP 45 - 85170 Dompierre sur Yon - RCS : 491 372 702 - N° TVA : FR 00 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif.

Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics : arsmedia (Turin, Italy)