

Oceanis

48

#LoveSailing

LOVE BENETEAU

THE OCEANIS UNIVERSE

A CRUISER WITH A BIG HEART

Oceanis... safe, generous and competitive. A sailor's companion, she has been seen around the world for over thirty years, with constant improvements to offer you greater comfort, safety and power. With eight models between 31 and 55 feet, as well as versions and trim choices that are adapted to all lifestyles on board, the Oceanis is the cruising yacht to match your personality and on which you will always feel safe. Designed by the greatest naval architects, she boasts an inimitable italian style by Nauta Yachts.

CROISEUR AU GRAND COEUR

Sûr, généreux, engagé... Oceanis est un compagnon présent sur toutes les mers depuis trente ans avec des propositions sans cesse renouvelées pour vous offrir davantage de bien-être, de sécurité et de puissance. Avec huit modèles de 31 à 55 pieds, des versions et des choix de finitions qui s'adaptent à toutes les façons de vivre à bord, l'Oceanis est le croiseur qui vous ressemble et vous rassure. Dessiné par les plus grands architectes navals et griffé du style italien Nauta Yachts.

UN CRUCERO DE GRAN CORAZÓN

Seguro, generoso, comprometido... Oceanis es un compañero presente en todos los mares desde hace treinta años con propuestas que se renuevan sin cesar para ofrecerle mayor bienestar, más seguridad y potencia. Con ocho modelos de 31 a 55 pies, con versiones y opciones de acabados que se adaptan a todas las formas de vivir a bordo, el Oceanis es el crucero que se identifica con usted y que le brinda tranquilidad. Diseñado por los más grandes arquitectos navales y marcado con el estilo italiano de Nauta Yachts.

EINE MOTORYACHT MIT GROSSEM HERZ

Sicher, großzügig, engagiert... Die Oceanis ist seit mehr als dreißig Jahren eine zuverlässige Begleiterin. Dabei bietet sie unaufhörlich Neuheiten, um Ihnen mehr Wohlbefinden, Sicherheit und Kraft zu bieten. Mit acht Modellen von 31 bis 55 Fuß haben Sie eine breitgefächerte Auswahl, in der Sie das passende für Ihr Bordleben finden. Die Oceanis ist der Kreuzer, der Ihnen am nächsten kommt und Ruhe verleiht. Konzipiert von den größten Schiffingenieuren im italienischen Nauta Yachts.

UNA BARCA DA CROCIERA DAL CUORE GRANDE

Sicuro, generoso, impegnato... da trent'anni Oceanis è un compagno presente in tutti i mari con proposte che si rinnovano incessantemente per offrirvi maggior benessere, sicurezza e potenza. Con otto modelli da 31 a 55 piedi, diverse versioni e opzioni per le rifiniture che si adattano a tutti gli stili di vita a bordo, l'Oceanis è la barca da crociera che vi assomiglia e vi rassicura. Progettato dai più noti architetti navali e firmato Nauta Yachts, il marchio dello stile italiano.



THE GREATEST NAMES IN ARCHITECTURE AND DESIGN

NAVAL ARCHITECTS
BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

INTERIOR DESIGN
NAUTA YACHTS

Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

BRYD architects have combined science and experience, creativity and artistic feeling, to carve themselves a well-established position in the market of large sailing yachts. All their expertise has been of great benefit to the range since they have used it to adapt to the developments and the demands of the luxury yachting on these cruisers from 48 to 55 feet.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved!

The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to compartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

LES PLUS GRANDS NOMS DE L'ARCHITECTURE ET DU DESIGN

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vitesse et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

Alliant subtilement sciences et expérience, créativité et sens artistique, les architectes de BRYD se sont taillés une place solide dans l'univers des grandes unités de propriétaires. Ils font bénéficier les grands Oceanis de toute leur expertise en adaptant sur ces croiseurs de 48 à 55 pieds les évolutions et les codes de la grande plaisance.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse !

Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour découper les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

HIGH TECHNOLOGY AND ENVIRONMENT

It is during the composite transformation phase that the technological advance of a yard can be measured.

BENETEAU has developed unequalled know-how in this domain, enabling it to attain perfect control of the manufacturing of large laminated parts and to control both open and close mould processes.

Wiser for their well-proven know-how on thousands of decks and hulls made by injection or resin infusion, BENETEAU developed a hybrid technology called "infujection". Apart from its indisputable environmental strengths - lower volatile organic compounds emission - "infujection" contributes to the excellent resistance and rigidity of key parts. Combining the moulding of the hull and its reinforcement structure in one operation, it reduces weight while optimizing mechanical qualities, achieving faster and safer movement in the water.

HAUTE TECHNOLOGIE ET ENVIRONNEMENT

C'est dans la phase de transformation des composites que se mesure l'avance technologique d'un chantier.

BENETEAU a développé ici un savoir-faire inégalé, lui permettant d'atteindre une maîtrise parfaite dans la fabrication des grandes pièces en stratifié et de contrôler aujourd'hui parfaitement aussi bien les process en moule ouvert qu'en moule fermé.

Fort d'un savoir-faire éprouvé sur des milliers de coques et de ponts réalisés par injection ou infusion de résine, BENETEAU a développé une technologie hybride baptisée infujection. Outre ses incontestables atouts environnementaux - réduction des émissions de composés organiques volatiles - l'infujection participe à l'excellente résistance et à la rigidité des pièces maîtresses. Combinant, en une seule opération, le moulage de la coque et de sa structure de renfort, elle permet d'en alléger le poids tout en optimisant leurs qualités mécaniques. Pour des déplacements sur l'eau toujours plus rapides et sécurisants.



PERFORMANCE AND INNOVATION



Each new generation accomplishes considerable progress in terms of performance to ally ease of movement and the pleasure of living aboard in the best conditions. Increasingly stable hulls, increasingly clear deck plans, simplified manoeuvring: the spirit of innovation that has since fuelled the Oceanis only makes sense if it makes ocean cruising simpler and much safer, and puts the sailing dream is within everyone's reach.

MAINSAIL ARCH

All the large Oceanis yachts are characterized by a major innovation. This is the mainsail arch securing the mainsheet tackle further aft on the boom. This has resulted in many architectural changes, always making sailing easier and safe, and making you more confident.

- By negating the need for the mainsheet traveller on the coachroof, the companionway hatch is now clear resulting in a very comfortable companionway on a 45° angle.
- The tackle lashed to aft of the boom, reduces the tension on the sheet, making trimming easier.
- The small distance between the arch and the mainsail makes it easier to centre the boom on the yacht.

DOCK&GO

The revolutionary technology of the Dock & Go system, developed by BENETEAU, simplifies yacht manoeuvres when under engine. Whatever the wind and current conditions, or the harbour configuration, you can control the movement of your boat in a limited space with precision never achieved before. Now present on all Oceanis sailing yachts over 40 feet long, this high-tech innovation combines engine assistance and a bow thruster synchronised with a sail drive pod rotating by 360°. At once intuitive, safe and fun, this on-board intelligence means you can move the boat in a limited space and dock in the toughest harbour berths to access.

PERFORMANCE ET INNOVATION

Chaque nouvelle génération accomplit des avancées considérables en terme de performance pour conjuguer dans les meilleures conditions vitesse de déplacement et plaisirs de vie à bord. Carènes toujours plus stables, plans de ponts toujours plus libérés, manœuvres simplifiées : l'esprit d'innovation qui souffle sur les Oceanis n'a de sens que s'il simplifie la grande croisière et la rend toujours plus sûre. Plaçant le rêve à portée de main pour chacun...

ARCEAU DE GRAND-VOILE

Innovation majeure qui caractérise aujourd'hui tous les grands Oceanis, l'arceau de grand-voile arrimant plus en arrière le palan d'écoute de grand-voile sur la bôme a permis de très nombreuses évolutions architecturales, pour une navigation toujours plus facile, plus sereine et sécurisée :

- *En s'affranchissant du rail d'écoute de grand-voile sur le roof, le capot de descente a gagné en ouverture permettant une descente très confortable inclinée à 45°.*
- *Le palan frappé à l'arrière de la bôme diminue la tension sur l'écoute pour faciliter les réglages.*
- *La faible distance entre l'arceau et la grand-voile permet de mieux centrer la bôme sur le bateau.*

DOCK&GO

Technologie développée par BENETEAU, le système Dock & Go simplifie de façon révolutionnaire les manœuvres des voiliers lorsqu'ils naviguent au moteur. Quels que soient les vents, les courants et la configuration du port, les déplacements du bateau dans un espace réduit sont maîtrisés avec une précision jamais atteinte auparavant. Généralisée sur tous les Oceanis de plus de 40 pieds cette innovation high-tech combine l'assistance du moteur et d'un propulseur d'étrave synchronisé à une embase sail-drive pivotante à 360°. A la fois intuitive, sûre et ludique, cette intelligence embarquée permet de déplacer le bateau dans un espace limité et d'accéder aux places de port dans les conditions les plus complexes.



Oceanis 48

L'APPEL DU LARGE EN TOUTE LATITUDE

Une silhouette élancée et accrocheuse, pure et minérale,
idéalement proportionnée avec son mât au centre et son arceau
de grand voile... une envie de grand départ pour une croisière
aux allures d'aventures.

LA LLAMADA DE ALTA MAR EN TODA SU LATITUD

Una silueta elegante y atractiva, pura y mineral,
idealmente proporcionada con su mástil al centro y su arco de
vela mayor... un deseo de gran viaje para un crucero
con velocidades de aventura.

THE FULL SCOPE OF THE CALL OF THE OCEAN

A strikingly slender, pure and mineral silhouette ideally
proportioned with a centred mast and large mainsail arch...
the desire to set off on a long cruise with an air of adventure.

IL DESIDERIO DI NAVIGARE A QUALSIASI LATITUDINE

Un design dalle linee tese e forti, pure e slanciate,
perfettamente proporzionato con l'albero al centro e il rollbar
di randa... un intenso desiderio di partire per una crociera
ricca d'avventura.

DIE WEITE DES MEERES IN ALLEN SPIELARTEN

Ein bestechend klares, elegantes und wohlproportioniertes
Profil mit mittig platziertem Mast und bügelmontierter
Travellerschiene. Da kommen Aufbruchsstimmung
und Abenteuerlust auf.



EXPLORING THE INFINITE

A distillation of innovations and development, providing maximum comfort and optimized performance.

EXPLORER L'INFINI

Un concentré d'innovations et d'évolutions pour un confort maximal et des performances optimisées.

ESPLORARE L'INFINITO

Un concentrato d'innovazione e d'evoluzione per un massimo confort e per delle performance ottimizzate.

EXPLORAR EL INFINITO

Un concentrado de innovaciones y de evoluciones para un máximo confort y prestaciones optimizadas.

UNENDLICHE WEITE ERLEBEN

Höchster Komfort und optimierte Leistung durch eine hochkonzentrierte Mischung aus Innovation und Weiterentwicklung.









Oceanis 48







LOOKING TO FAR OFF PLACES

Flowing endless lines are the hallmark of this elegant design, in which space is reinvented through a boldly modern structure: a new balance which increases the conviviality of the cockpit, ingenuity of the layout and the simple pleasure tenfold!

REGARDER AILLEURS

Lignes fluides et infinies signent un design élégant, l'espace se réinvente par une architecture résolument moderne : un nouvel équilibre qui décuple la convivialité du cockpit, l'ingéniosité des aménagements... et tout simplement le plaisir !

GUARDARE ALTROVE

Linee fluide ed infinite sono la firma di un design elegante, lo spazio si reinventa con un'architettura decisamente più moderna: un nuovo equilibrio che aumenta la convivialità in pozzetto, l'ingegnosità degli interni... e tutto ciò per il vostro piacere!

MIRARLO TODO

Líneas fluidas e infinitas firman un diseño elegante, el espacio se reinventa en una arquitectura resueltamente moderna: un nuevo equilibrio que aumenta la usabilidad de la bañera, la ingeniosidad de las configuraciones... y simplemente el placer!

DEN EIGENEN HORIZONT ERWEITERN

Fließende, schier unendliche Linien sind das Kennzeichen eines eleganten Designs und ebenso zeitgemäßen wie ausgewogenen Raumkonzepts mit einladendem Cockpit und findigen Innenausbaulösungen. Da kommt Lebensfreude auf!











CHOOSING INGENUITY

For greater comfort the rear seat can be turned into a completely safe bathing platform.
Living closer to the water opens a door to the ocean.

OPTER POUR L'INGÉNIOSITÉ

Pour plus de confort, le banc arrière se transforme en toute sécurité en plage arrière.
Vivre au plus près de l'eau, une porte ouverte sur l'océan.

SCEGLIERE L'INGEGNOSITÀ

Per un maggior confort, la seduta di poppa si trasforma in tutta sicurezza in piattaforma bagno verso poppa. Vivere quasi a contatto dell'acqua, una porta aperta sull'oceano.

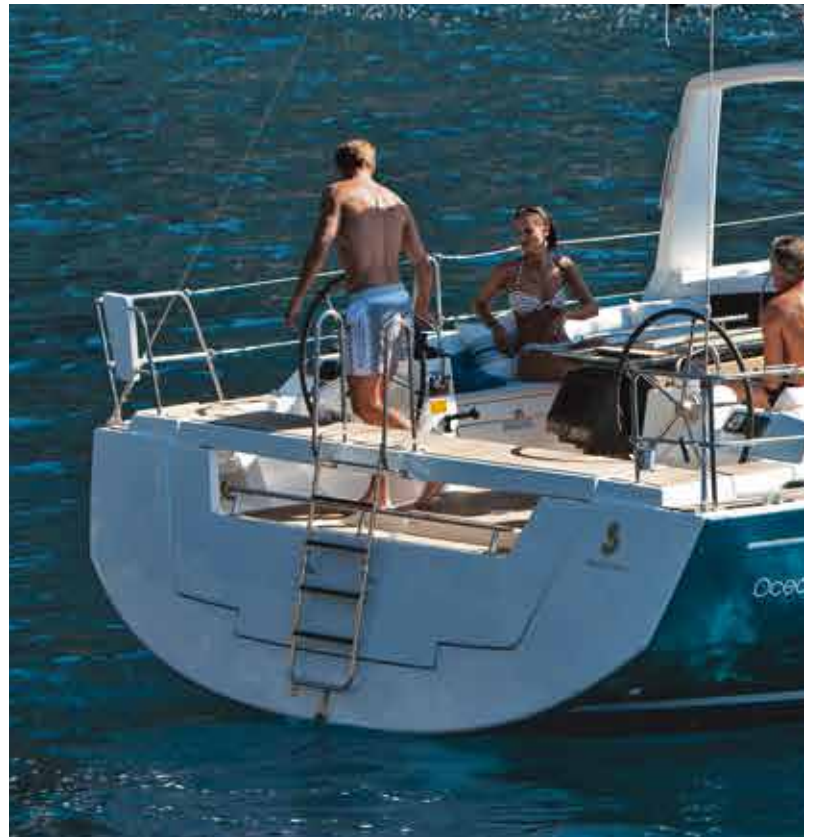
OPTAR POR LA INGENIOSIDAD

Para más confort, el banco de popa se transforma con toda seguridad en plataforma de popa. Vivir lo más cerca del agua, una puerta abierta al océano.

DURCHDACHTE LÖSUNGEN

Ein Tor zum Ozean: Für noch mehr Komfort und Nähe zum Wasser lässt sich die Achtersitzbank sicher zur Heckplattform abklappen.





Oceanis 48









NOTHING BUT THE BEST

Simplicity and freedom stand out, served by great flow and functional modularity.

PRENDRE LE MEILLEUR

Simplicité et liberté s'imposent, servies par une grande fluidité et une modularité fonctionnelle.

SCEGLIERE IL MEGLIO

Semplicità e libertà s'impongono, grazie ad un'eleganza ed una polivalenza funzionale.

ESCOGER LO MEJOR

Simplicidad y libertad se imponen, servidos por una gran fluidez y una modularidad funcional.

DAS BESTE IST GERADE GUT GENUG

Überschaubarkeit und Bewegungsfreiheit verbinden sich bei diesem Konzept mit fließenden Übergängen und funktioneller Vielseitigkeit.











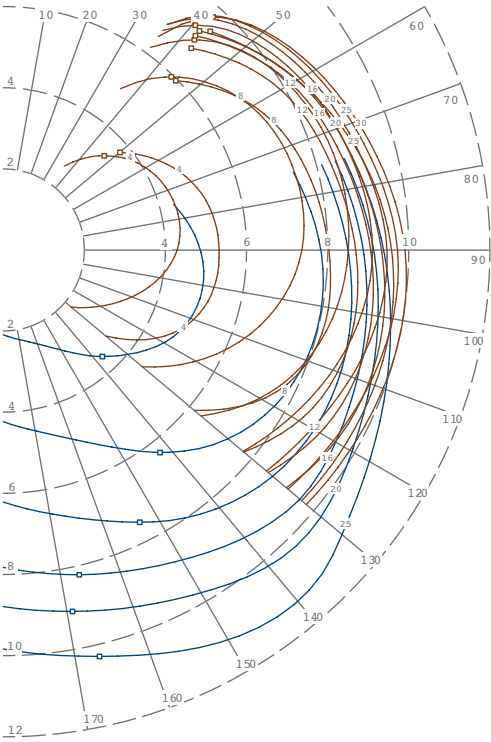
Oceanis 48

General Specifications

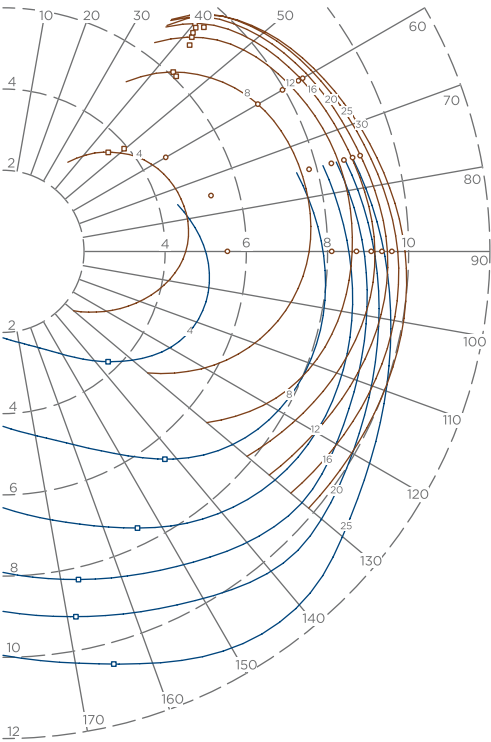
Caractéristiques Generales | Caratteristiche Generali | Características Generales | Allgemeine Eigenschaften

NAVAL ARCHITECTS • ARCHITECTES NAVALS • ARCHITETTI NAVALI ARQUITECTOS NAVALES • ARCHITEKT KONSTRUKTEUR	BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN
INTERIOR DESIGN • ARCHITECTURE INTÉRIEURE • DESIGN INTERNO ARQUITECTURA INTERIOR • GESTALTUNG UND DESIGN INNEN	NAUTA DESIGN
LENGTH OVERALL • LONGUEUR HORS TOUT • LUNGHEZZA FUORI TUTTO ESLORA TOTAL • LÄNGE ÜBER ALLES	14,60 m - 47'11"
HULL LENGTH • LONGUEUR DE COQUE • LUNGHEZZA SCAFO • ESLORA CASCO • LÄNGE RUMPF	14,27 m - 46'10"
LWL • LONGUEUR DE FLOTTAISON • LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO ESLORA FLOTACIÓN • LÄNGE WASSERLINIE	13,86 m - 45'6"
HULL BEAM • LARGEUR DE COQUE • LARGHEZZA SCAFO • MANGA CASCO • RUMPFBREITE	4,74 m - 15'7"
LIGHT DISPLACEMENT (EC) • DÉPLACEMENT LÈGE (CE) • DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) • NETTOVERDRÄNGUNG (EG)	12 594 kg - 27,765 lbs
DEEP DRAUGHT KEEL (STANDARD) • TIRANT D'EAU LONG (GTE STANDARD) • PESCAGGIO LUNGO (DI SERIE) • CALADO LARGO (ESTÁNDAR) • TIEFGANG LANGKIEL (STANDARD)	2,17 m - 7'1"
DEEP BALLAST WEIGHT • POIDS DU LEST LONG • PESO CHIGLIA LUNGA PESO QUILLA LARGA • BALLASTGEWICHT LANGKIEL	3 550 kg - 7,826 lbs
SHALLOW DRAUGHT (OPTIONAL) • TIRANT D'EAU COURT (PTE OPTION) • PESCAGGIO CORTO (OPZIONE) • CALADO CORTO (OPCIONAL) • TIEFGANG KURZKIEL (OPTION)	1,83 m - 6'
SHALLOW BALLAST WEIGHT • POIDS DU LEST COURT • PESO CHIGLIA CORTA PESO QUILLA CORTA • BALLASTGEWICHT KURZKIEL	4 060 kg - 8,951 lbs
AIR DRAUGHT • TIRANT D'AIR • ALTEZZA MASSIMA • ALTURA SOBRE FLOTACIÓN • AUSTAUCHUNG	21,69 m - 71'2"
FUEL CAPACITY (STANDARD) • CAPACITÉ CARBURANT (STANDARD) CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE (DI SERIE) • CAPACIDAD CARBURANTE (ESTÁNDAR) KRAFTSTOFFFASSUNGSVERMÖGEN (STANDARD)	200 l - 53 US gal
FUEL CAPACITY (OPTIONAL) • CAPACITÉ CARBURANT (OPTION) • CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE (OPZIONE) • CAPACIDAD CARBURANTE (OPCIONAL) KRAFTSTOFFFASSUNGSVERMÖGEN (OPTION)	200 l - 53 US gal
FRESHWATER CAPACITY (STANDARD) • CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD) CAPACITÀ ACQUA DOLCE • (DI SERIE) • CAPACIDAD AGUA DULCE (ESTÁNDAR) FRISCHWASSERBEHÄLTER (STANDARD)	370 l - 98 US gal
FRESHWATER CAPACITY (OPTIONAL) • CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION) • CAPACITÀ ACQUA DOLCE (OPZIONE) • CAPACIDAD AGUA DULCE (OPCIONAL) • FRISCHWASSERBEHÄLTER (OPTION)	330 l - 87 US gal
ENGINE POWER • PUISSANCE MOTEUR • POTENZA MOTORE • POTENCIA MOTOR • MOTORLEISTUNG	80 CV - 80 HP
MAINSAIL • GRAND-VOILE • RANDA • VELA MAYOR • GROSSEGEL	56 m² - 603 sq ft
GENOA (105%) • GÉNOIS (105%) • GENOA (105%) • GÉNOVA (105%) • GENUA (105%)	56 m² - 603 sq ft
ASYMMETRIC SPINNAKER • SPI ASYMÉTRIQUE • SPI ASIMMETRICO • SPI ASIMÉTRICO ASYMMETRISCHER SPINNAKER	160 m² - 1 722 sq ft
EC CERTIFICATE • ATTESTATION CE • ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE CERTIFICADO CE • CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT	A11/B12/C14

Polar Diagram

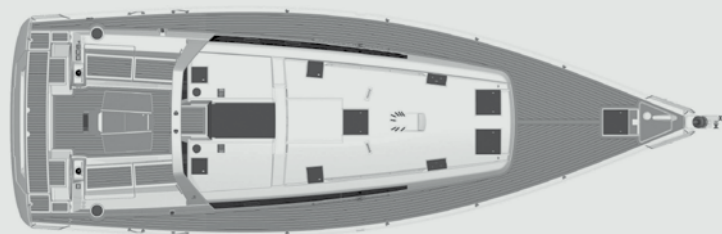


VPP OC48 GTE



VPP OC48 PTE

Oceanis 48



Main deck



2 cabins - 2 heads / 2 cabines - 2 salles d'eau



3 cabins - 2 heads / 3 cabines - 2 salles d'eau



Family: 5 cabins - 3 heads / 5 cabines - 3 salles d'eau

Atmosphere / Ambiances

STANDARD

WOOD
BOIS



Alpi Mahogany / Moabi
Alpi Mahogany / Moabi

FLOORS
PLANCHERS



Laminated type "parquet"
Stratifié type « parquet »

PADDINGS
CAPITONNAGES



Pola White
Blanc

INTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE INTERIEURE



Commando natural
Commando naturel



OPTIONS

WOOD
BOIS



Alpi satin light Oak
Alpi chêne clair satiné

FLOORS
PLANCHERS



Laminated brown Oak
Stratifié chêne brun

PADDINGS
CAPITONNAGES



Taupe
Taupe

INTERIOR UPHOLSTERY
SELLERIE INTERIEURE



Grey Anthracite
Gris Anthracite



PVC arredo
PVC arredo



Commando monument
Commando monument

Details

Oceanis 48

1. Sail locker, access through deck hatch
Soute à voiles, accès par panneau de pont
2. Easy access to the anchor well - Self-bailing chain well - Clench bolt - Hatch cover
Accès facile à la baille à mouillage - Puits à chaîne autovideur - Piton d'étagingure - Capot
3. Mainsail arch
Arceau de grand-voile
4. Handrails on the mainsail arch
Mains courantes sur l'arceau de grand-voile
5. B&G Zeus 12" (optional) multifunction touch screen built into the cockpit table
Ecran tactile multifonctions B&G Zeus 12" (option) intégré à la table du cockpit
6. Cockpit wooden table incorporating handrails and able to accommodate an ice box (optionally refrigerated)
Table de cockpit en bois intégrant des mains courantes et une glacière (réfrigérée en option)
7. Silver Coachroof sprayhood
Capote de roof Silver
8. Dock & Go joystick and compass
Dock & Go joystick et compas
9. Rope locker
Coffre à bouts
10. Helm station, B&G electronics
Console de barre, électronique B&G
11. Companionway with very gentle slope of 45°
Escalier de descente à pente très douce (45°)
12. Removable LED light
Lampe à led amovible



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20
SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication.

We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif.

Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics: **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos: Nicolas Claris / Gilles Martin-Raget



Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
Bénéteau
et Ecofolio.

